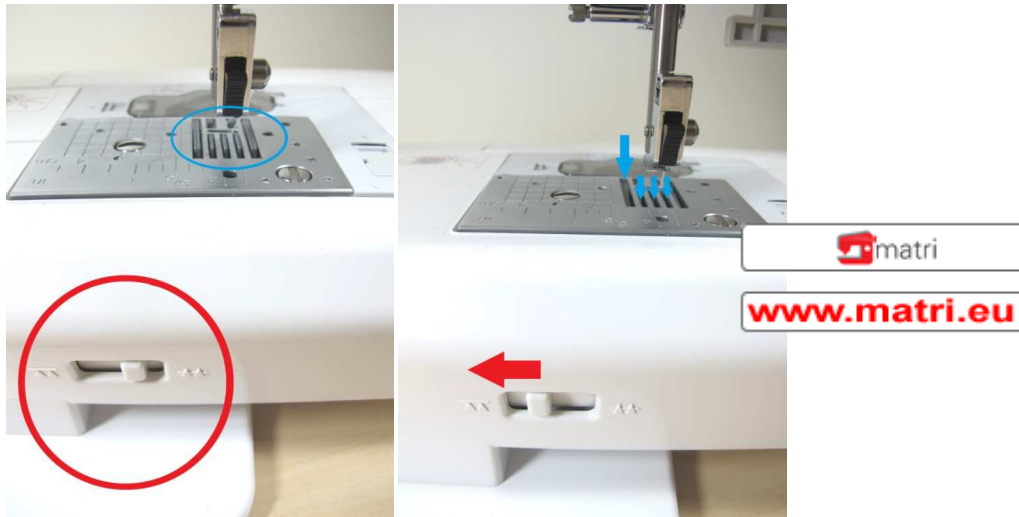


## Problemen bij uit- en inschakelen onder transport

Soms blijft de transporteur in de onderste stand staan, ook nadat u de knop weer naar rechts heeft geschoven. In bijna alle gevallen kunt u dit zelf oplossen: schuif de knop een paar keer heen en weer, terwijl u het handwiel naar u toe draait. In de meeste gevallen komt de transporteur dan weer omhoog. Lukt het niet meteen, dan probeert u het nog 3 of 4 keer. Lijkt het nog steeds niet te lukken dan kunt u de stappen die hieronder beschreven staan volgen.

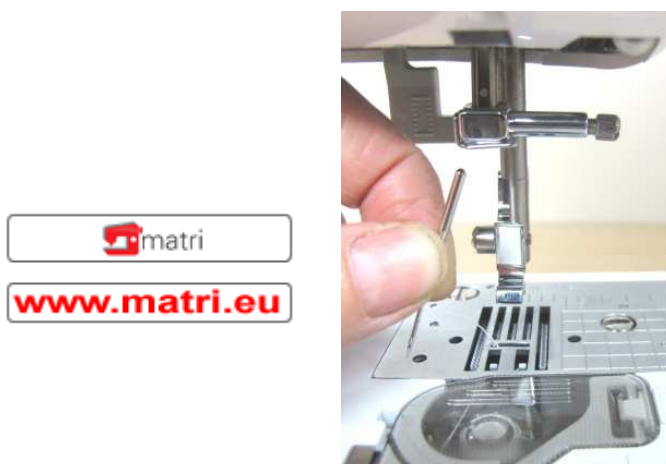
Zo werkt de transporteur:

Aan de achterzijde van de vrije arm zit een schuifknop (in de rode cirkel) om het ondertransport (in de blauwe cirkel) te laten zakken. Schuift u de knop in de richting van de pijl dan zal de transporteur in de steekplaat/naaldplaat zakken. Dit staat ook beschreven in de handleiding bij "knoop aanzetten".



Soms blijft zelfs na een aantal keer heen en weer schuiven de transporteur in de onderste stand hangen. U kunt dit meestal zelf oplossen. Volg daarvoor onderstaande stappen:

1. Verwijder het voetje en de naald.



2. Verwijder de steekplaat/naaldplaat (en spoeltje met eventueel het spoelhuis).



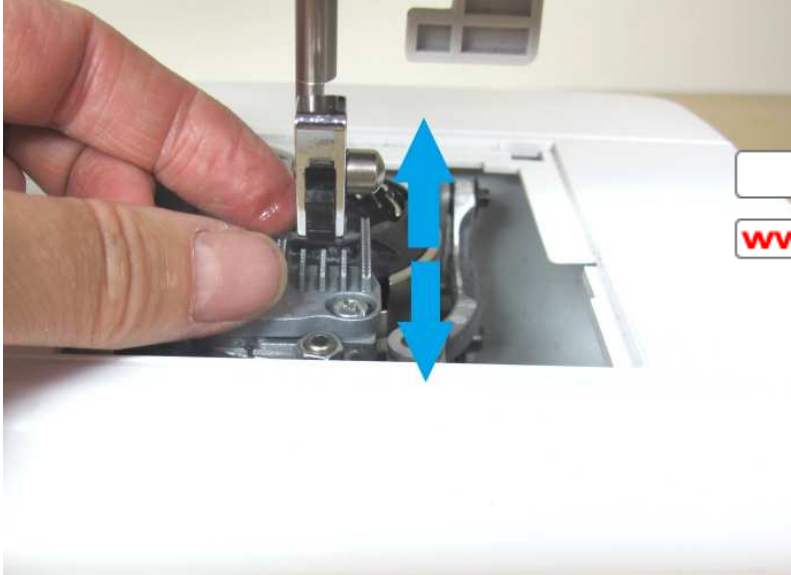
3. Gebruik WD-40 om onder en naast de transporteur te spuiten.



4. Schuif aan de knop om de transporteur omhoog te zetten, terwijl u het handwiel van de machine naar u toe draait. Schuif de knop eventueel een paar keer heen en weer. Terwijl u aan het handwiel draait hoort u een "klik" op het moment dat de transporteur weer in het werk valt. Soms moet u hiervoor even extra tegen de knop "aanduwen".



5. Als de transporteur lang niet is uit- en ingeschakeld (dat kan ook het geval zijn bij een nieuwe machine, die nog nooit gebruikt is), dan kunt u de transporteur handmatig op en neer bewegen. Op deze manier gaat het smeermiddel beter tussen de onderdelen. Volg daarna weer de handelingen die beschreven staan bij nr. 4.



[www.matri.eu](http://www.matri.eu)

Succes.



Team Matri.

[www.matri.eu](http://www.matri.eu)